

# Zlin Z-226

## Stavebnice rádiem řízeného elektroletu



<b>Rozpětí:</b>	1200 mm
<b>Délka:</b>	920 mm
<b>Hmotnost letová:</b>	550-650 g

Model legendárního československého akrobatického letadla, který vznikl jako pokračovatel známé řady Zlin Z-26. Stavebnice modelu letadla je v převážné míře vyrobena z extrudovaného polypropylénu EPP. Tento materiál zajišťuje modelu značnou odolnost a životnost. Model díky svým vlastnostem umožňuje příjemné lítání i náročnější akrobacii.

Model díky použitému materiálu přežije mnohé havárie bez poškození a v případě poškození je možná oprava přímo na letové ploše.

Model je do značné míry předpracován a jeho dokončení vám zabere málo času. Model není určen začátečníkům, proto není v návodu detailně popsána každá operace. Konstrukci a dokončení modelu musíme přizpůsobit zvolenému pohonu a zvyklostem stavitele.

### Seznam dílů stavebnice:

Trup z EPP	4 ks
Kabina (transparentní)	1 ks
Rám kabina (samolepka)	1 ks
Polovina křídla z EPP	2 ks
Přechod křídlo trup EPP	4 ks
Motorový kryt (plast)	1 ks
Kormidla z EPP	2+1 ks
Spojka výškovky	drát
Překližkové díly	5 ks
Ovládací páky	4 ks
Táhla kormidel	2 + 2 ks
Plastový šroub + matice	1 + 1 ks
Překližkové díly podvozku	4 ks
Podvozek hlavní	2 ks drát pr. 2,5
Podvozek ostruha	1 ks drát pr. 2
Ložisko ostruha	1 ks plast. trubka 1 ks mosaz trubička
Kolo hlavní	2 ks
Kolo ostruha	1 ks
Podložky zajištění kol	2 + 1

### Další potřebné pomůcky ke stavbě:

Vteřinové lepidlo, aktivátor vteřinového lepidla, polyuretanové lepidlo (Purex), epoxy, ostrý nůž, smírek

### Doporučený pohon:

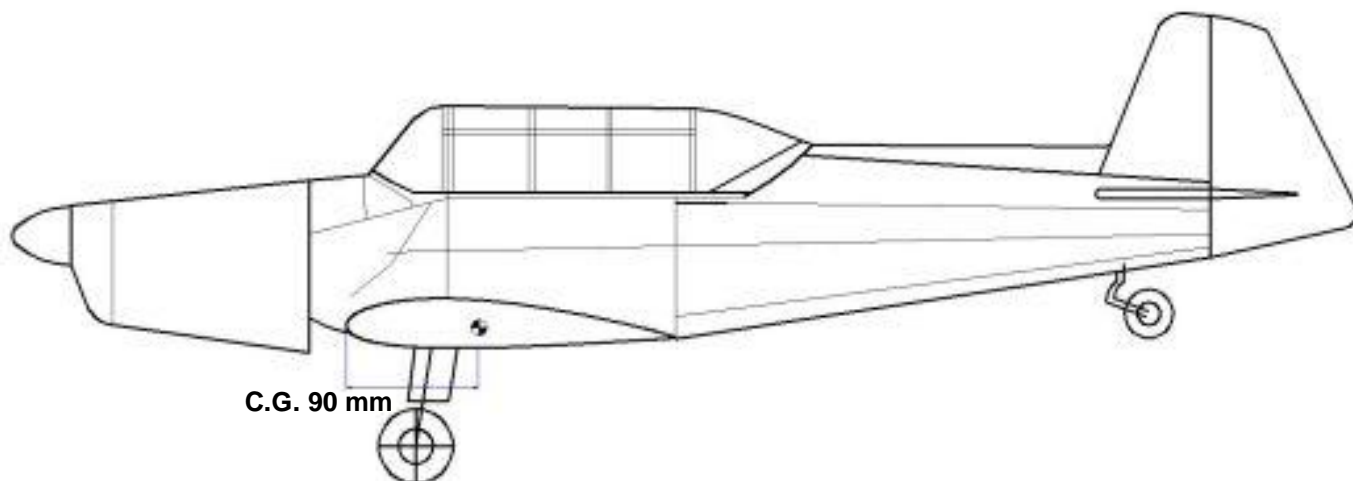
el motor řady **AXI 2817/16**, případně ekvivalent, regulátor 30A

**Akumulátor:** 3s Li-pol 1600 - 2200 mAh

**Vrtule:** 9/5" - 10/5"

### Stavba modelu:

Před samotnou stavbou si pečlivě prostudujeme stavební návod a připravíme pomůcky ke stavbě. Stavební návod je jen vodítkem k vlastní stavbě. Stavbu přizpůsobíme přepokládanému vybavení a hlavně vlastním stavebním schopnostem. Lepíme vteřinovým lepidlem s použitím aktivátoru. Jednu plochu nastříkáme aktivátor, na druhou nanese vteřinové lepidlo. Není třeba speciální lepidlo na polystyrén. Větší a namáhané plochy lepíme vteřinovým lepidlem v kombinaci s Purexem. EPP můžeme také lepit pomocí tavné pistole.





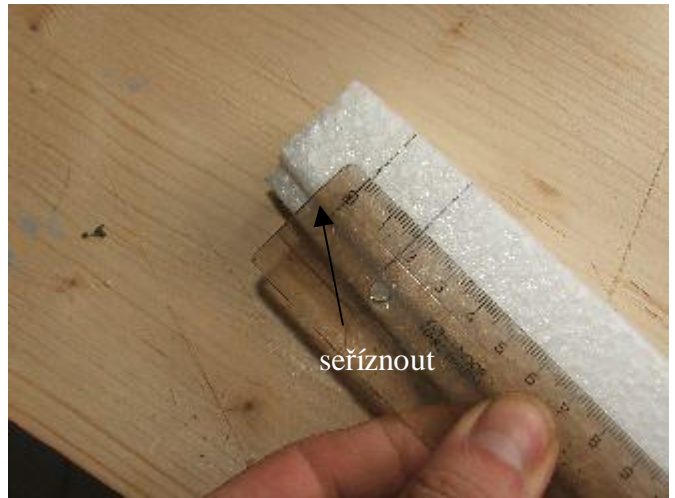
Nejprve připravíme a ořízneme plastovou masku motoru



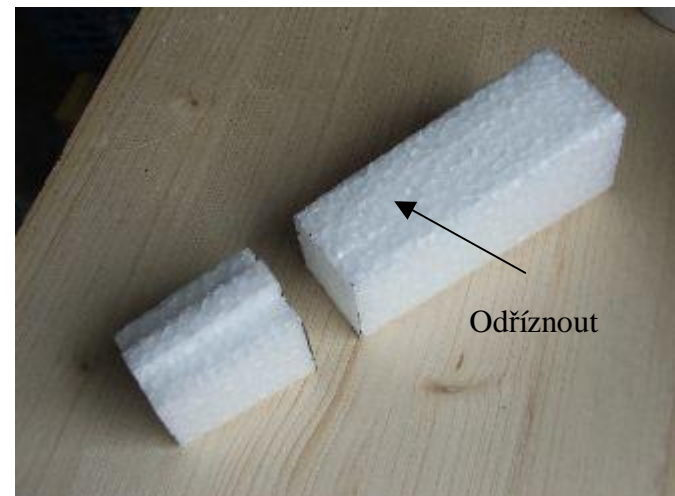
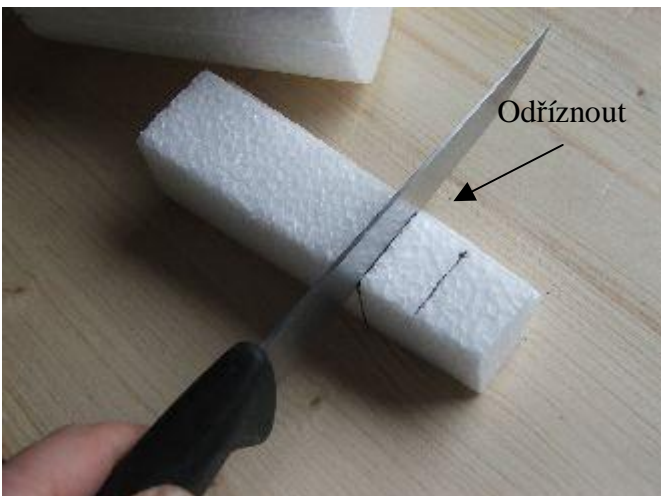
Sestavíme motor s upevňovacím křížem.



Slepíme přední EPP díl trupu. Vnitřní část vysuneme co nejvíce dopředu. V místě vysunutí uděláme rysku.



Dle motoru odměříme a naznačíme vzdálenost pro odříznutí. Nezapomenout na tloušťku motorového lože.





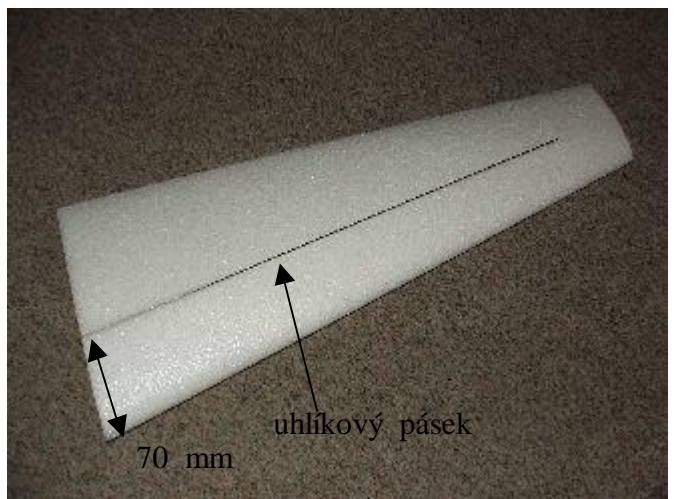
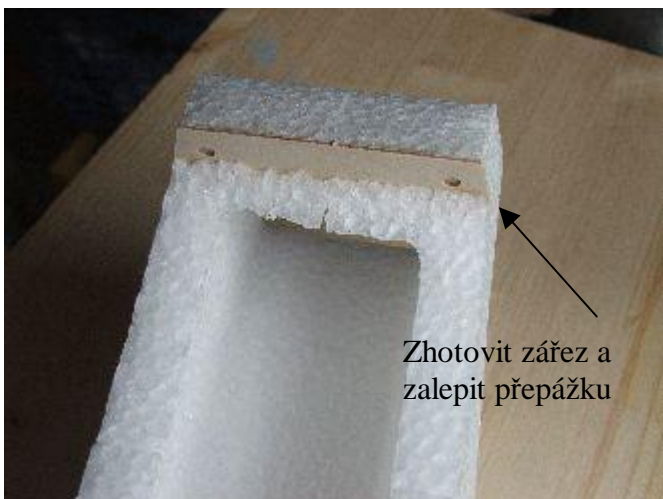
Dobře přilepit překližkové motorové lože. Pojistit pomocí kolíků.



Slepit střední díly trupu.



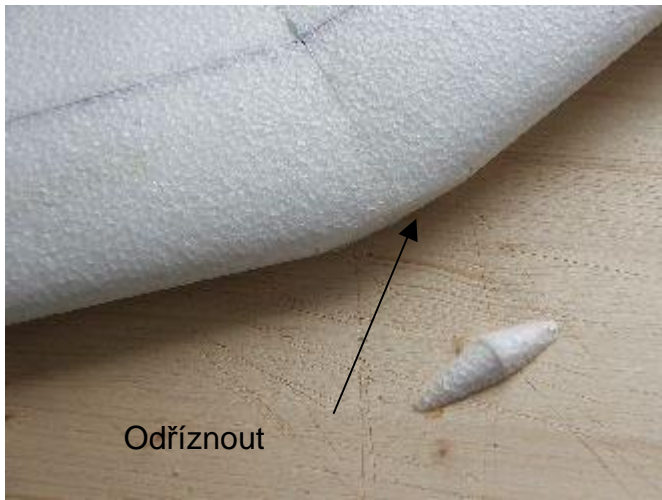
V zadní části zalepit překližkový díl s maticí.



Ostrým nožem vyříznout drážku a vložit uhlíkový pásek. Pásek musí přesahovat ve středu křídla asi 10 mm.



Pájkou s vytvarovaným hrotem zhotovit otvor pro servo.



Odříznout

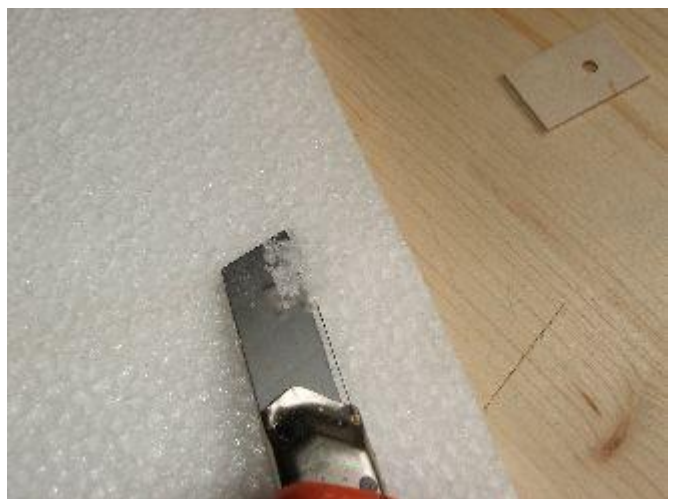
Slepít obě poloviny křídla.



Naznačit polohu otvorů pro kolíky.



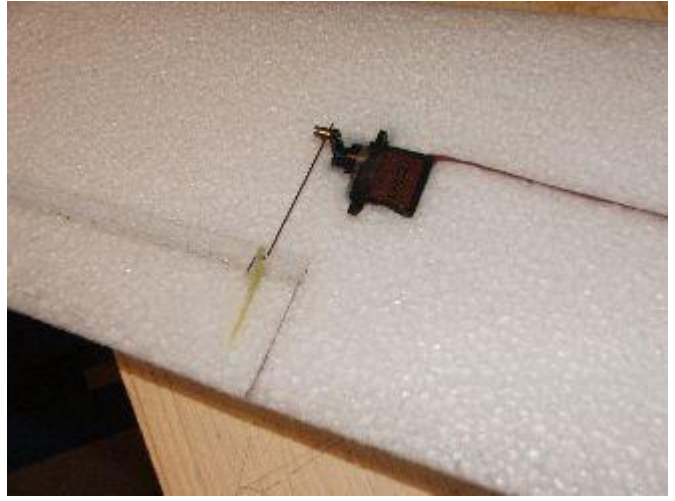
Zalepit kolíky



Seříznout do roviny.



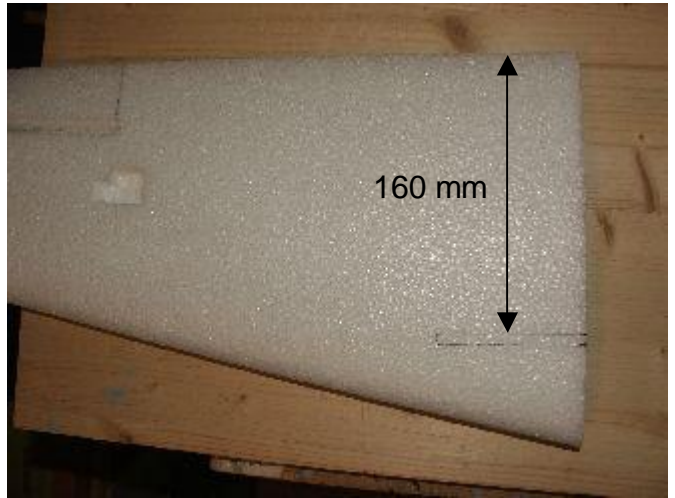
Přilepit překližkovou podložku pro šroub.



Na křídélko přilepit páku.



Slepit překližkové lože podvozku.

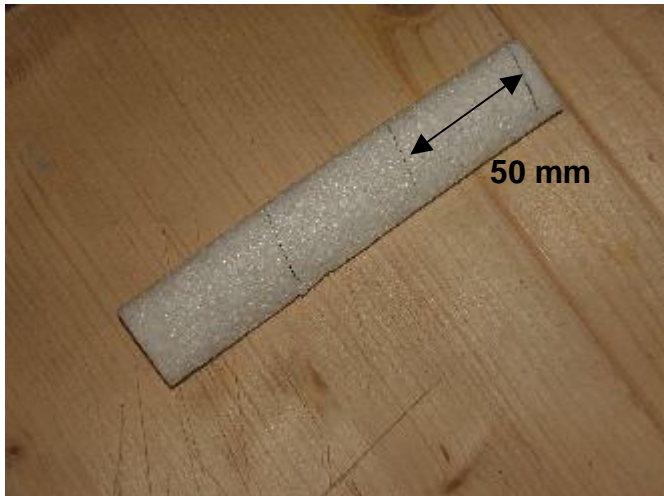


Odměřit polohu podvozku.



Vyříznout drážku pro podvozek.

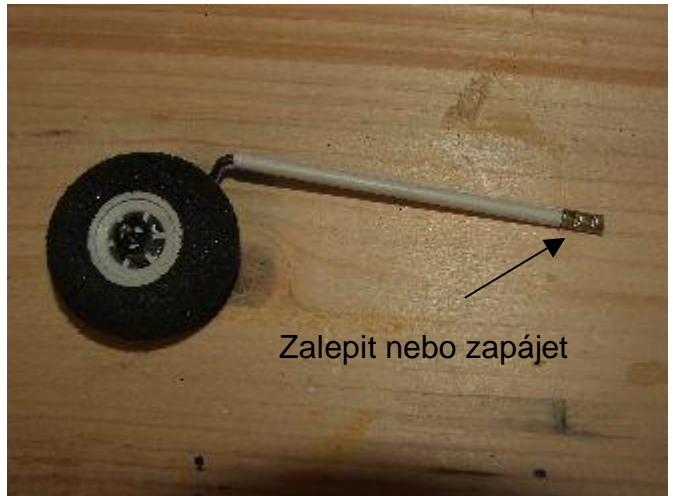
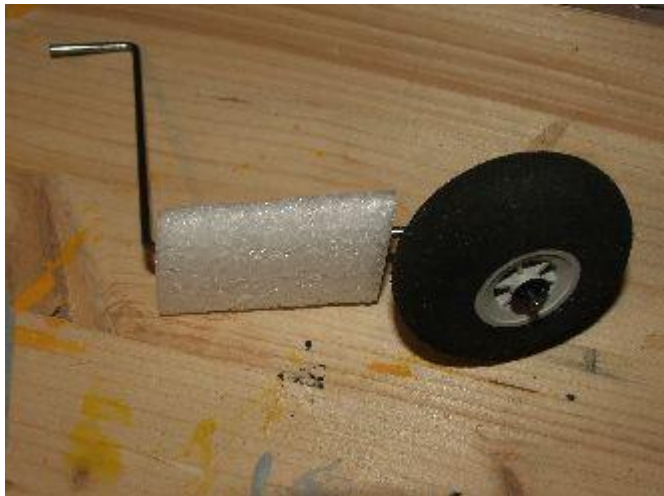




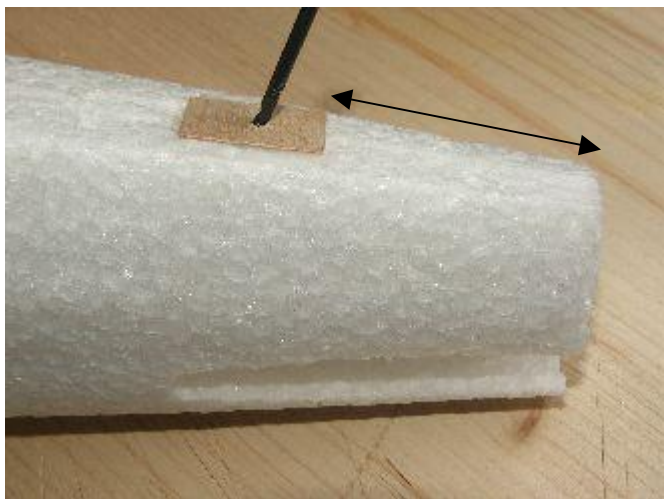
Šikmo odříznout kryty podvozku (2x).



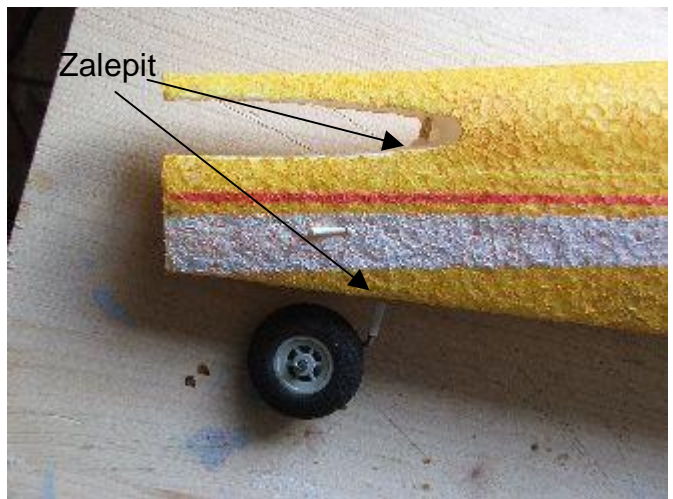
Kryt podvozku přilepit na podvozek.



Zalepit nebo zapájet



Přilepit překližkovou destičku a šikmo navrtat vrtákem pr. 3 mm otvor pro ostruhu.



Zalepit



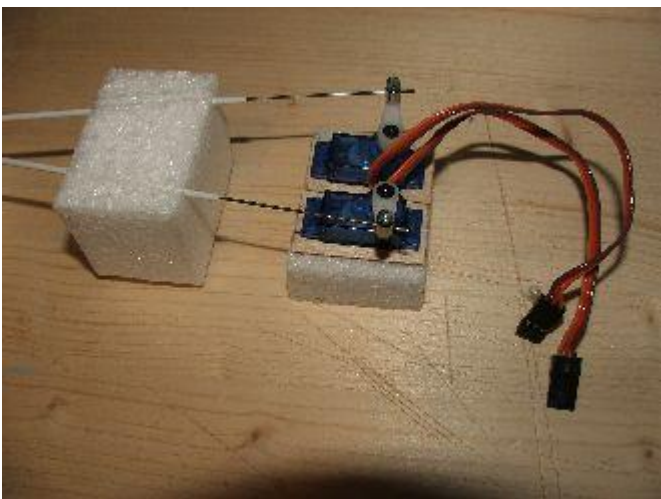
Vyříznout drážku a zalepit uhlíkovou výztuhu a spojku výškovky.



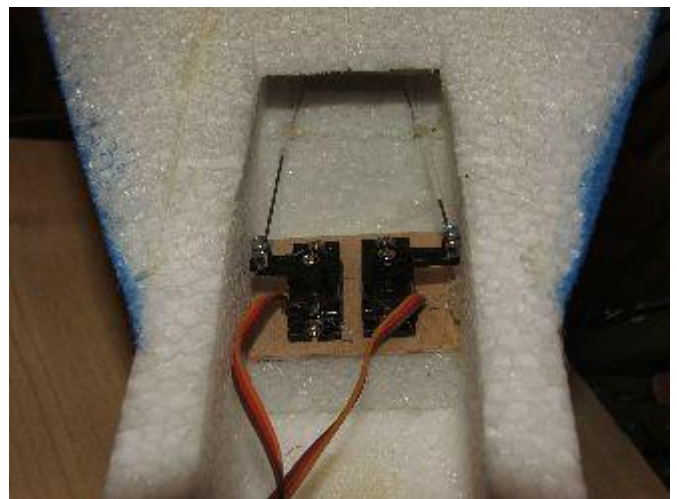
Vyříznout „V“ drážku



Konce směrovky slepit.



Ze zbytků EPP připravíme lože pro serva a bovdeny



Vše vlepíme do trupu

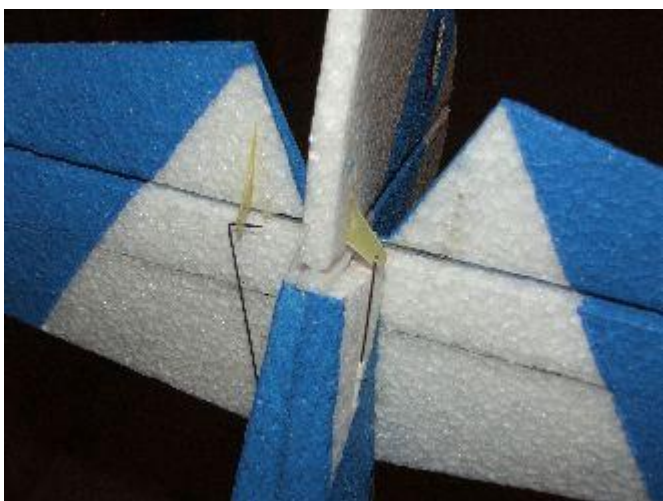




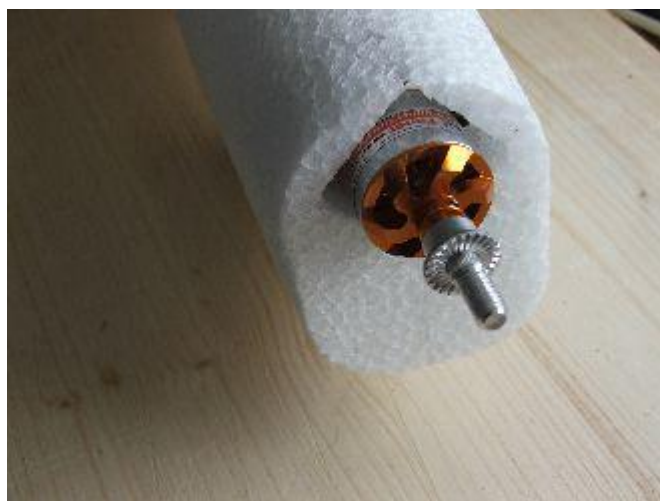
Přilepíme výškovku a směrovku.



Na vrchní stranu trupu přilepíme kýlovou plochu



**Odříznout**  
Vyvtáme otvory pro bovdeny a ty zalepíme do trupu.



Motor přišroubujeme na překližkovou přepážku.



Přední masku motoru přilepíme nebo připevníme pomocí magnetů.



Ostříhnout kabinu a nalepit orámování



Model barvíme vodouředitelnými akrylátovými barvami. Barvu nanášíme válečkem, nebo štětcem. Štětec použijeme s hrubšími štětiniami, aby se barva dostala i do pórů materiálů. Případně můžeme barvu nanést stříkáním stříkací pistolí.

Před prvním letem zkontrolujeme polohu těžiště, kterou upravíme posouváním akumulátorů.

Výchytky kormidel nastavíme pro začátek asi na 20-30° u křidélek a na 15-25° u výškovky.

Pro první lety si vybereme bezvětřné počasí.

Model startujeme s motorem na plno, hodem mírně nahoru. Pro první lety je vhodné požádat o hod modelu pomocníka.

Létáme vždy tak, abychom svým provozem neohrožovali sebe, ani své okolí.

Mnoho šťastných chvil při létání přeje výrobce

Libor Mašík

Kobeřice

Česká republika

[www.lm-model.cz](http://www.lm-model.cz)

The logo for LM Model, featuring the letters 'LMODEL' in a bold, blue, sans-serif font. The 'L' and 'M' are significantly larger and more prominent than the other letters, which are smaller and more widely spaced.